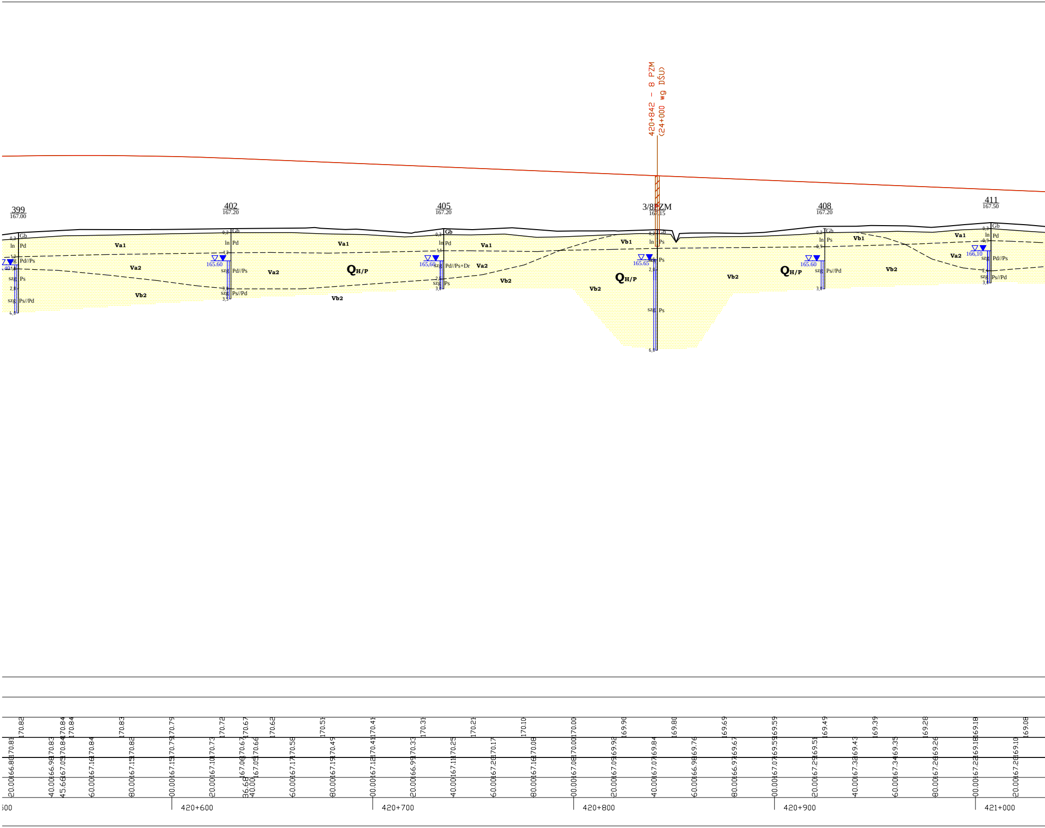
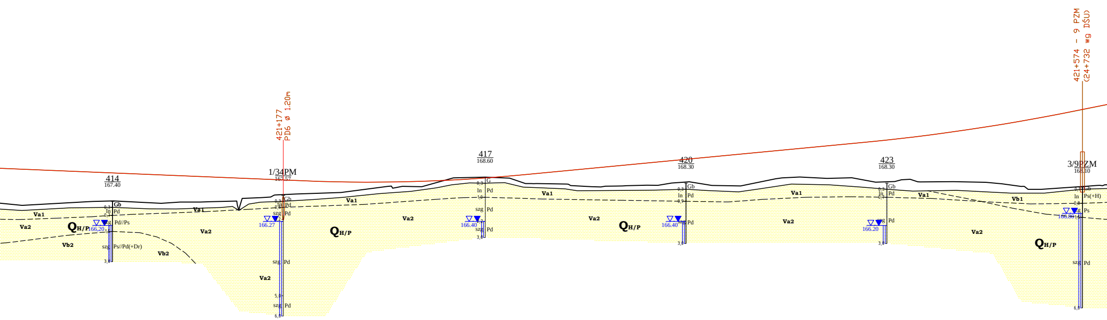

420+842 – 8 PZM
(24+000 wg DŚU)
399
167.00
402
167.20
405
167.20
3/8PZM
167.15
408
167.20
411
167.50
Gb
In
Pd
Pd//Ps
Ps
Ps//Pd
Pd//Ps+Dr
szg
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
165.60
165.60
165.65
165.60
166.10
420+600
420+700
420+800
420+900
421+000

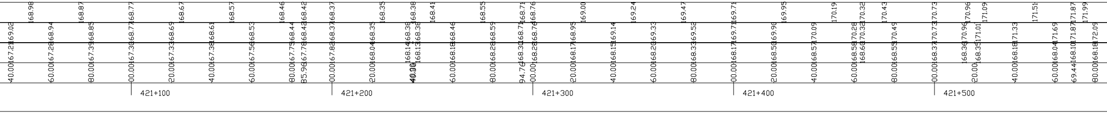

421+177
PD6 ø 1.20m
421+574 - 9 PZM
(24+732 wg DŚU)
414
167.40
1/34PM
167.57
417
168.60
420
168.30
423
168.30
3/9PZM
168.10
Gb
ln
Pd
Pd//Ps
Ps//Pd(+Dr)
Ps(+H)
Ps
G
szg
166.20
166.27
166.40
166.40
166.20
166.80
Va1
Va2
Vb1
Vb2
$Q_{H/P}$
3,0
5,0
6,0

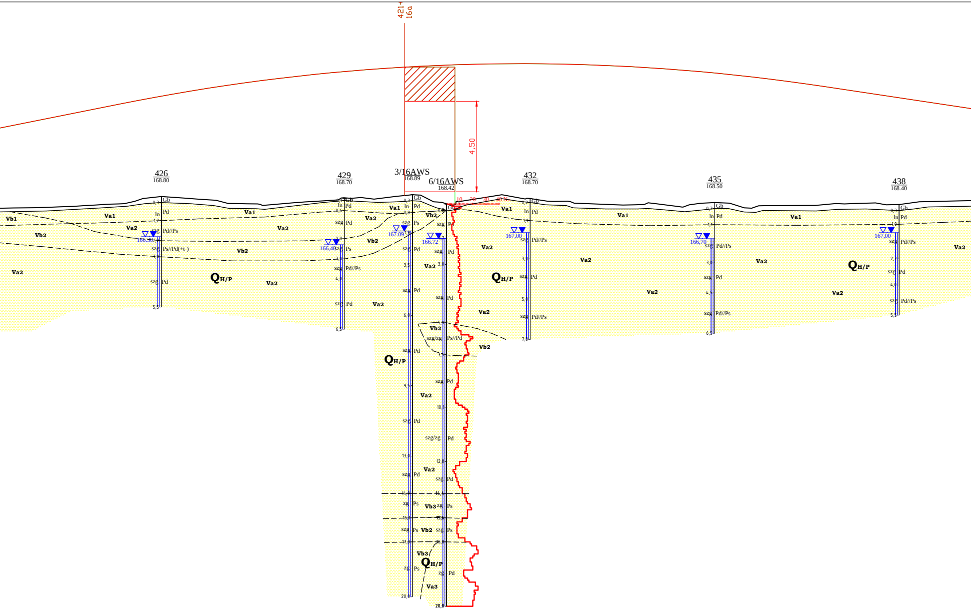
Droga na nasypie (do 6.5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypo

Średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana

WARUNKI PROSTE

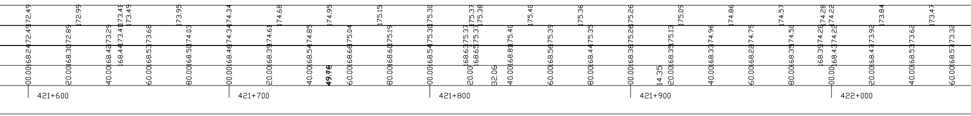

421+100
421+200
421+300
421+400
421+500



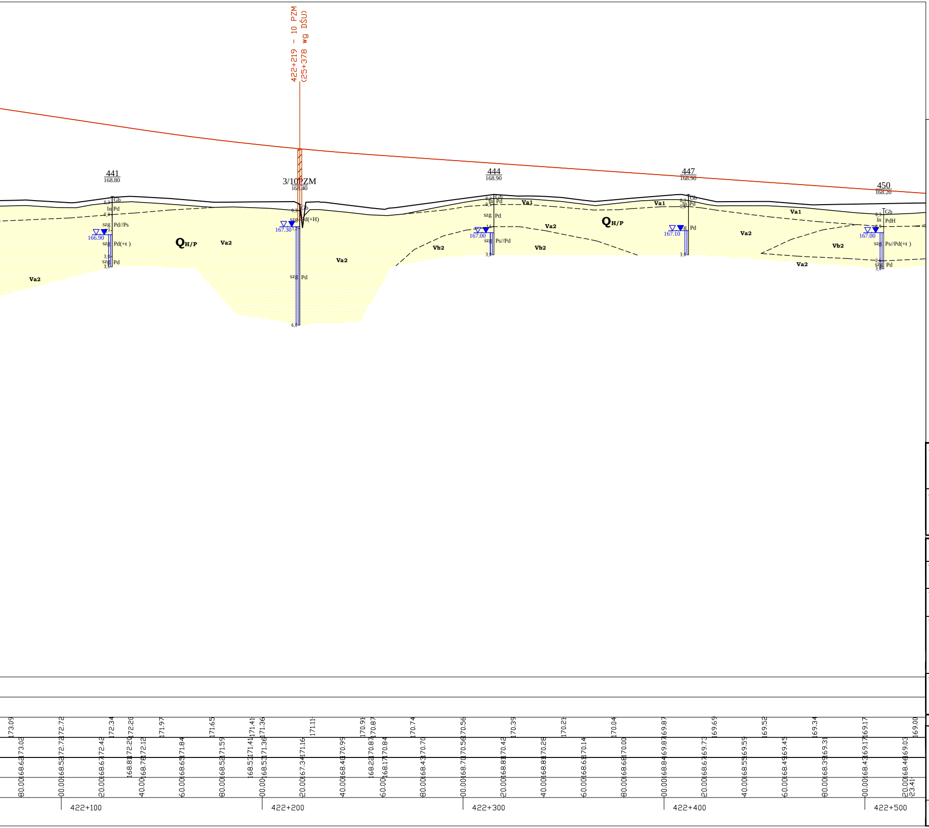
421+
16a
4,50
426
168.80
429
168.70
3/16AWS
168.89
6/16AWS
168.42
432
168.70
435
168.50
438
168.40
10
20
30
40 N
Gb
In
Pd
Pd//Ps
Ps//Pd(+t)
Ps
szg
szg/zg
zg
Ps//Pd
166.30
166.40
167.09
166.72
167,00
166,70
167,00
Vb1
Vb2
Vb3
Va1
Va2
Va3
$Q_{H/P}$
20,0

wierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie

analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.



172.49
172.99
173.41
173.49
173.95
174.34
174.68
174.95
175.15
175.30
175.37
175.38
175.40
175.36
175.26
175.09
174.86
174.57
174.28
174.22
173.84
173.47
172.49
172.89
173.29
173.41
173.68
174.03
174.34
174.61
174.85
175.04
175.19
175.30
175.37
175.37
175.40
175.39
175.35
175.26
175.13
174.96
174.75
174.50
174.28
174.22
173.92
173.62
173.32
168.24
168.30
168.42
168.44
168.53
168.50
168.46
168.39
168.54
168.66
168.60
168.54
168.63
168.65
168.81
168.56
168.44
168.38
168.35
168.33
168.22
168.35
168.39
168.43
168.47
168.53
168.57
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
49.70
60.00
80.00
00.00
20.00
32.06
40.00
60.00
80.00
00.00
14.35
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
421+600
421+700
421+800
421+900
422+000


422+219 – 10 PZM
(25+378 wg DŚU)
441
168.80
3/10PZM
168.40
444
168.90
447
168.90
450
168.20
Gb
ln
Pd
szg
Pd//Ps
Pd(+t)
Pd(+H)
Ps//Pd
Ps//Pd(+t)
PdH
0,3
0,9
1,7
3,0
3,5
1,2
6,0
1,6
0,6
2,7
166.90
167.30
167.00
167.10
167.00
QH/P
Va1
Va2
Vb2
173.09
172.72
172.34
172.28
171.97
171.65
171.41
171.36
171.11
170.91
170.87
170.74
170.56
170.39
170.21
170.04
169.87
169.69
169.52
169.34
169.17
169.00
173.02
172.72
172.42
172.20
172.12
171.84
171.59
171.41
171.36
171.16
170.99
170.87
170.84
170.70
170.56
170.42
170.28
170.14
170.00
169.87
169.73
169.59
169.45
169.31
169.17
169.03
168.62
168.52
168.67
168.81
168.78
168.65
168.52
168.53
168.53
167.34
168.40
168.22
168.17
168.43
168.70
168.81
168.81
168.61
168.68
168.84
168.67
168.55
168.49
168.39
168.43
168.46
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
23.41
422+100
422+200
422+300
422+400
422+500

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▤	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▧	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▒	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▒	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▒	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▒	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{B1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B
wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	**2.2B**
			Nr arkusza: **9/25**